



VFR

"KRIJGT U MIJ AAN DE LIJN VANAF 7 NOVEMBER 2019?"

**Luchtverkeersleiding op Lelystad Airport
VFR: Luchtruim, routes en procedures**



Als u vanaf donderdag 7 november 2019 van of naar Lelystad Airport vliegt, krijgt u één van de verkeersleiders van Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) aan de lijn. Want vanaf die datum is er luchtverkeersleiding op Lelystad Airport. Dat heeft gevolgen voor iedereen die van of naar Lelystad vliegt óf Lelystad passeert.

De invoering van luchtverkeersleiding door LVNL en CLSK (Commando Luchtstrijdkrachten), gezamenlijk verantwoordelijk voor de afhandeling van IFR- en VFR-verkeer, is onderdeel van de voorbereidingen van de luchthaven op de komst van groot handelsverkeer.

In deze brochure leest u meer over de VFR-routes, procedures en wijzigingen in het luchtruim die van kracht zijn vanaf het moment dat Lelystad Airport een gecontroleerde luchthaven is.

Kijk voor meer informatie op
www.lvnl.nl/lelystad

De informatie in deze brochure is met zorg samengesteld. Echter, u kunt er geen rechten aan ontleen. Raadpleeg te allen tijde de AIS-publicaties van Luchtverkeersleiding Nederland en informatie van de luchthaven om uw vlucht voor te bereiden.

LUCHTRUIM

De luchtruimstructuur rond Lelystad Airport wijzigt vanaf 7 november 2019.

1. Lelystad CTR

! Binnenvliegen van de Lelystad CTR is alleen toegestaan na toestemming van Lelystad TWR



Luchtruim	Ondergrens - bovengrens	Luchtruimklasse
Lelystad CTR 1	GND - 1500ft AMSL	D
Lelystad CTR 2	GND - 2500ft AMSL	D

2. Luchtruim: nieuw

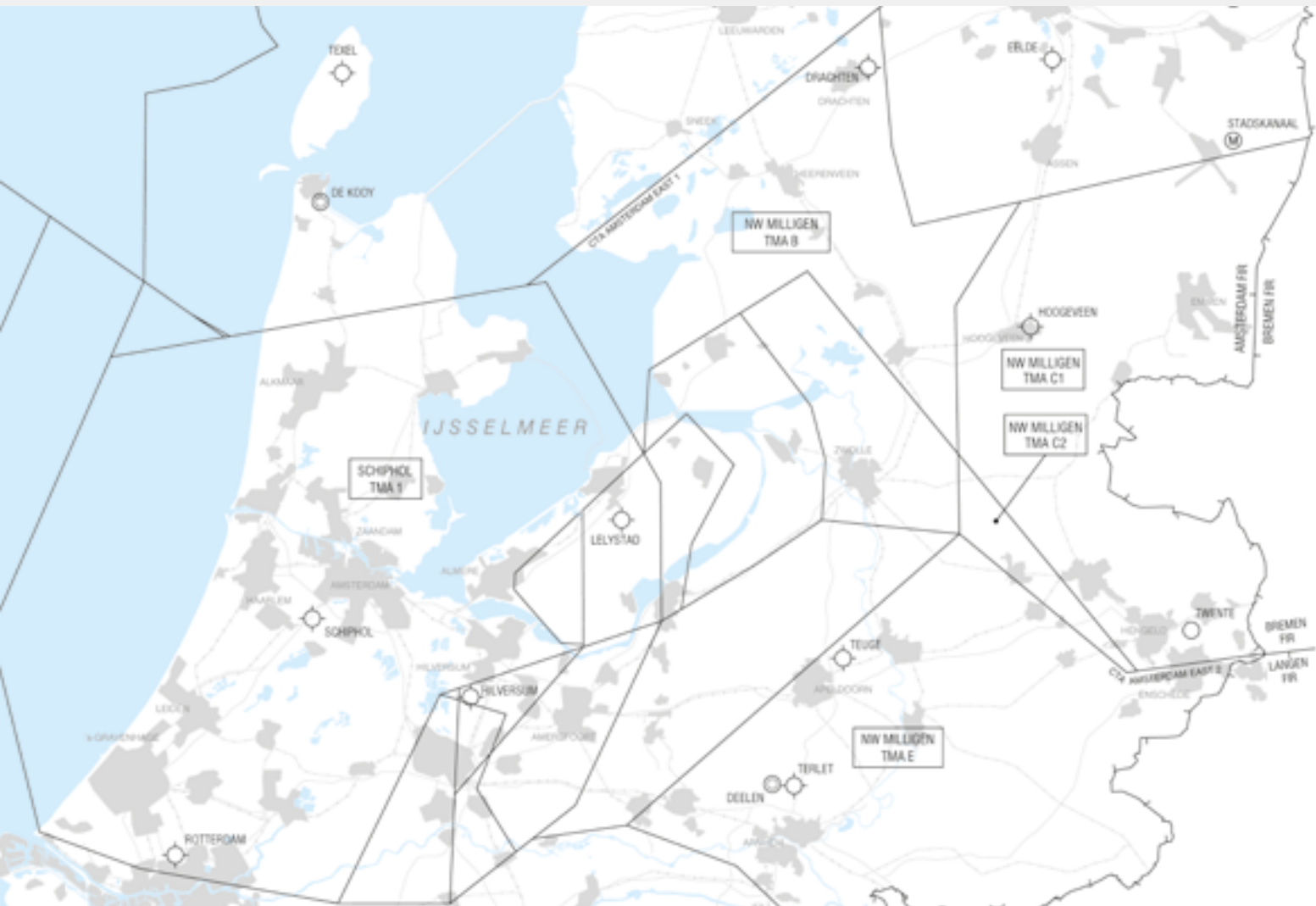
! Lelystad TMA 1 (1500 - 2500ft AMSL) is luchtruimklasse A, VFR-verkeer is hier niet toegestaan



Luchtruim	Ondergrens - bovengrens	Luchtruimklasse
Lelystad TMA 1	1500 - 2500ft AMSL	A
Lelystad TMA 2	1500 - 3500ft AMSL	D
Lelystad TMA 3	1500ft AMSL - FL065	D
Lelystad TMA 4	2500ft AMSL - FL065	D
Lelystad TMA 5	FL045 - FL065	D

3. Luchtruim: gewijzigd

! Week/weekend-situatie Nieuw Milligen TMA C2 en E vervalt



Luchtruim	Ondergrens - bovengrens	Luchtruimklasse
Schiphol TMA 1	1500ft AMSL - FL095	A
Nieuw Milligen TMA B	FL055 - FL065 1500ft AMSL - FL055	D E
Nieuw Milligen TMA C1	FL065 ¹⁾ / FL095 ²⁾ - FL195 1500ft AMSL - FL065 ¹⁾ / FL095 ²⁾	B E
Nieuw Milligen TMA C2	FL095 - FL195 FL055 - FL095 1500ft AMSL - FL055	B D E
Nieuw Milligen TMA E	FL055 - FL095 1500ft AMSL - FL055	D E

1) SUN 2300 to FRI 1600 (SUN 2200 to FRI 1500), excluding HOL

2) FRI 1600 to SUN 2300 (FRI 1500 to SUN 2200) and HOL

4. Overige wijzigingen

Luchtruim	Ondergrens - bovengrens	Opmerking
TMZ		Meerdere wijzigingen: Zie AIP ENR 6-2.6
RMZ Lelystad	GND - 1500ft AMSL	
En route communication below controlled airspace		Zie AIP ENR 6-2.2
ATZ Lelystad A en B		Vervalt
AFIZ Lelystad		Vervalt

PROCEDURES

1. Vluchtvoorbereiding

Openingstijden Lelystad Airport

- Vanaf 7 november 2019 **07.00 - 22.00 uur LT**

Inplannen vlucht



Plan uw vlucht in LARSA (Lelystad Airport Runway Slot Allocation)

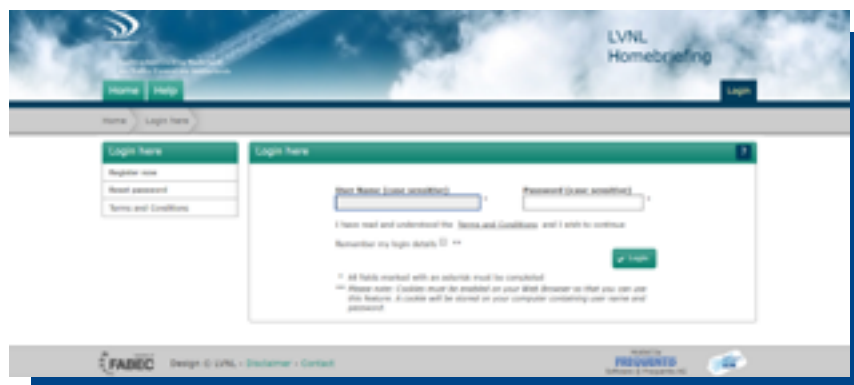
- Planningstool van Lelystad Airport
- Beschikbaar vanaf oktober 2019

Vliegplan



Dien vóór elke vlucht een vliegplan in via www.homebriefing.nl

- Verplicht voor elke vlucht
- Indienen minimaal 1 uur voor aanvang van VFR-vlucht



2. Waarvoor heeft u een klaring nodig van de verkeersleiding?

1. Starten motor ! Leg contact met Lelystad Delivery vóórdat u uw motor start
2. Oprijden manoeuvring area
3. Oprijden runway
4. Take-off en landen ! Verlaat de runway na landing zo snel mogelijk
5. Vliegroute en vlieghoogte in Lelystad CTR
6. Binnenvliegen gecontroleerd luchtruim:
 - Lelystad CTR
 - Lelystad TMA's
7. Kruisen van de runway
8. Joinen van het circuit

3. Radiofrequenties

Service designation	Call sign	Frequency (MHz)
APP	Lelystad Approach	134.530
TWR	Lelystad Tower	135.180
	Lelystad Delivery	123.680
ATIS		120.730
FIC	Amsterdam Information	124.300
FIC (MIL)	Dutch MIL Info	132.350



4. Manoeuvring area

De rode lijn markeert de grens van de manoeuvring area



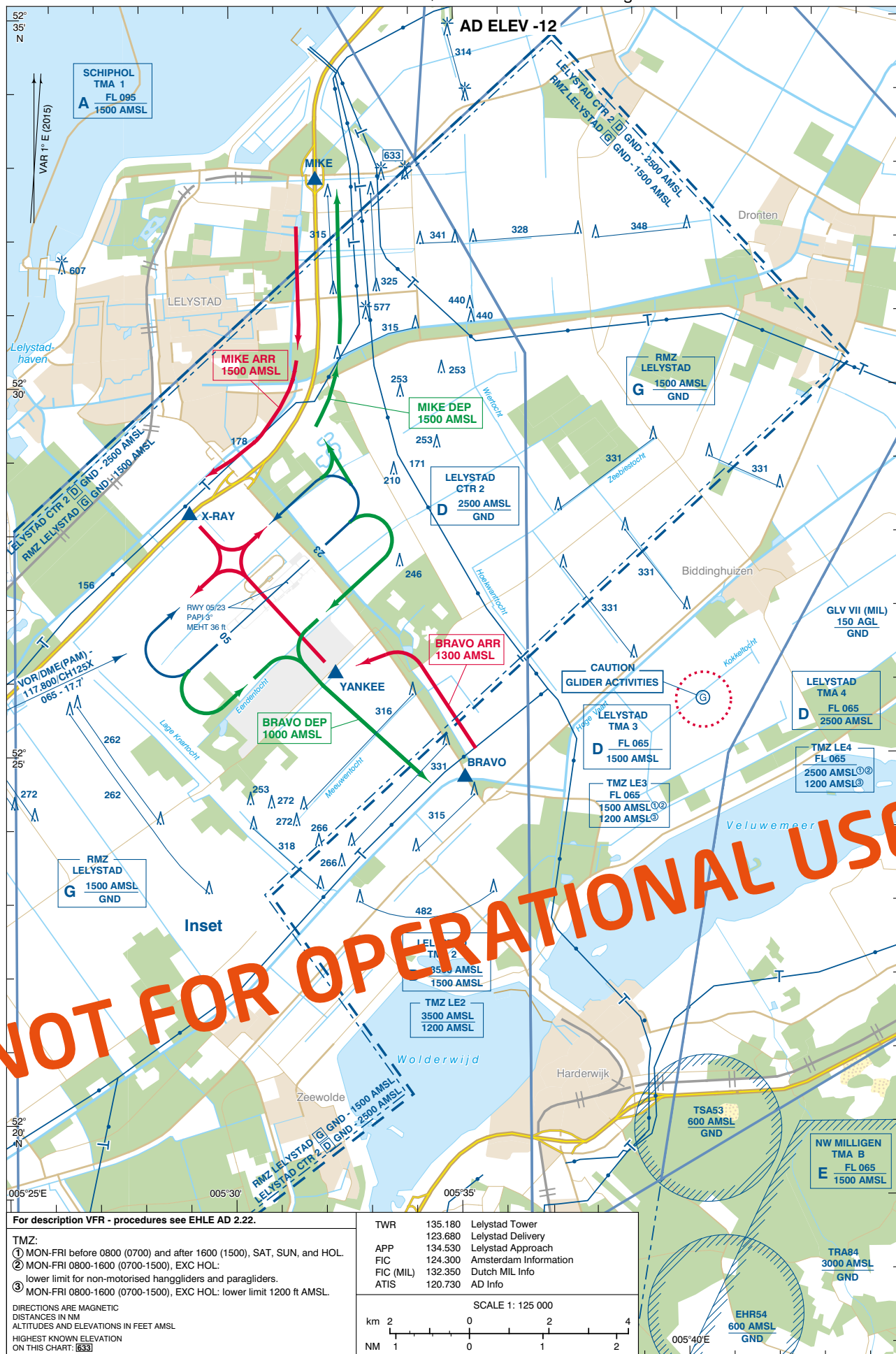
U heeft toestemming van Lelystad TWR nodig voor toegang tot de manoeuvring area

Taxiway S & Runway Holding Points S1, S2, S3



Taxiway S & Runway Holding Points S3, S4, S5





VFR-ROUTES

Bij landen op en vertrekken vanaf Lelystad Airport volgt u tijdens UDP de vaste VFR-routes in de CTR

MIKE ARR/DEP op 1500ft AMSL

- MIKE: kruispunt A6 - N307
- X-RAY: A6, 3000m NW abeam airport



Blijf bij MIKE onder Schiphol TMA 1
(1500ft AMSL - FL095)

MIKE



X-RAY



BRAVO DEP op 1000ft AMSL; BRAVO ARR op 1300ft AMSL³⁾

- BRAVO: brug Larserweg over de Hoge Vaart
- YANKEE: Visuele markering bij Vogelweg, 2500m SE abeam airport

³⁾ Onder voorbehoud van definitieve besluitvorming



Bij YANKEE inbound op 1300ft,
outbound op 1000ft



Klaring nodig voor kruisen runway na YANKEE

BRAVO



YANKEE



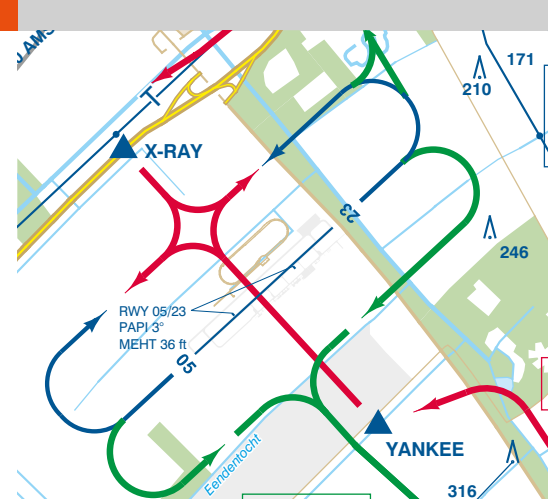
Visuele marker YANKEE wordt vóór 7 november 2019 geplaatst

Elke arrival- en departure-route is op film vastgelegd. Bekijk de video's op: www.lvnl.nl/lelystad

Circuit

Na X-RAY en YANKEE volgt u het circuit op 1000ft AMSL

- !** Het trainingscircuit ligt op 500ft. Binnen dit trainingscircuit bevindt zich een helikoptercircuit op 500ft voor lokale gebruikers.



Night VFR

Weerlimieten (gecontroleerd en ongecontroleerd luchtruim)

- Ceiling ≥ 1500 ft
- Zicht ≥ 5 km

Restricties voor de piloot

- Vliegplan verplicht voor elke vlucht
- Vlieghoogte < 3000 ft, grond altijd in zicht

Vliegroute en -hoogte

- Eigen verzoek vliegroute en -hoogte
- Eigen verantwoordelijkheid obstakelklaring

Zie ook de 'Standardised European Rules of the Air' van EASA

Special VFR

- !** Special VFR is buiten UDP niet toegestaan

Gevolgen voor de piloot

- Vliegplan verplicht voor elke vlucht
- Special VFR-klaring nodig van luchtverkeersleiding
- Vliegsnelheid ≤ 140 KIAS
- Vrij van wolken en grond altijd in zicht
- Special VFR weerminima, lager dan VMC:
 - zicht ≥ 1500 m (800m voor helikopters)
 - wolken ≥ 600 ft van de grond
- Vlieger blijft verantwoordelijk voor obstakelklaring

Gevolgen voor de luchtverkeersleiding

- Verantwoordelijk voor separatie tussen Special VFR-verkeer onderling en Special VFR- met IFR-verkeer
- Trainingscircuit en heli-circuit niet tegelijkertijd beschikbaar
- Afhandelcapaciteit is beperkt, afhankelijk van de situatie en weersomstandigheden.

Zie ook de 'Standardised European Rules of the Air' van EASA

- !** Raadpleeg de AIS-publicaties van Luchtverkeersleiding Nederland ter voorbereiding van uw vlucht: www.ais-netherlands.nl



Meer informatie

www.lvn.nl/lvestad



Koninklijke Luchtmacht



LVNL

Samen luchtvaart mogelijk maken