



## Zakboek Safety & Security

Versie 1.0



## Inhoud

Inleiding.....	3
Safety en Security testen.....	4
Meer informatie over de pasaanvraag .....	4
Deel A: Algemeen .....	5
Belangrijke telefoonnummers .....	5
Algemene Gedragsregels .....	5
Aanwijzingen .....	5
De Lelystad Airportpas.....	6
Wat zijn de regels voor het gebruik van de Lelystad Airportpas? .....	6
Juiste Lelystad Airportpas.....	6
Misbruik Lelystad Airportpas .....	6
Melden verlies / diefstal Lelystad Airportpas .....	6
Welke soorten passen kent Lelystad Airport? .....	6
Insider threat .....	8
Handhaving en sanctionering .....	9
Toezicht.....	9
Overtreden van de regels .....	9
Security .....	10
Gebiedsindeling.....	10
Deel B: Zuidelijk Areaal .....	11
Security .....	11
Safety - Gebiedsindeling Platformgebied .....	11
Benaming Platformen en Oproepposities .....	11
Grens Manoeuvring Area.....	11
Randwegen .....	12
Taxilanes.....	12
Algemene gedragsregels.....	13
Gebruik Platformgebied .....	13
Verkeersregels .....	15
Regels voor bestuurders van voertuigen .....	15
Draaiende propellers en rotors .....	16
Jet blast .....	16
FOD 17	
Deel C: Noordelijk areaal .....	20
Bijlage 1 - Definities .....	21
Bijlage 2 - Overzicht Zuidelijk Areaal .....	22
Bijlage 3 - Platformindeling en oproeppositities .....	23
Bijlage 4 - PLATFORMEN DELTA, HOTEL EN FOXTROT.....	24

# Inleiding

Lelystad Airport is verplicht te zorgen voor de voorzieningen die benodigd zijn voor een goede afhandeling van het luchtverkeer en de daarmee samenhangende personen- en goederenvervoer op de luchthaven.

Lelystad Airport heeft hiervoor regels opgesteld die gelden voor iedereen die zich ophoudt op de luchthaven. Naast deze regels geldt (inter-) nationale wet- en regelgeving waaraan iedereen zich dient te houden op de luchthaven.

Dit zakboek is bedoeld voor iedereen die werkt op Lelystad Airport en vormt het lesmateriaal voor de Safety & Security test. Daarnaast is dit zakboek een naslagwerk.

Uw werkgever dient er voor te zorgen dat als u de eerste dag gaat werken op Lelystad Airport, goed op de hoogte bent van de safety & security regels.

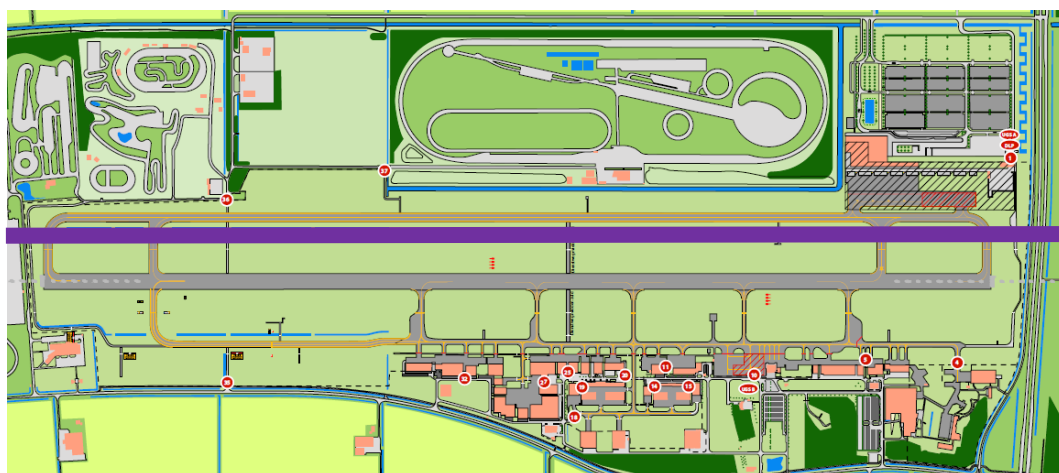
Dit zakboek is onderverdeeld in 3 verschillende onderdelen.

Deel A: Algemeen                                      Geldt voor iedere pashouder

Deel B: Zuidelijk Areaal                              Geldt voor pashouders die toegang hebben tot het airside deel van het Zuidelijk Areaal

Deel C: Noordelijk areaal<sup>1</sup>                              Geldt voor pashouders die toegang hebben tot het Noordelijk Areaal

In figuur 1 is het gedeelte onder de paarse lijn het Zuidelijk areaal en daarboven het noordelijk areaal.



*Figuur 1: Plattegrond Lelystad Airport*

## Definities

Definities die in dit zakboek worden gebruik staat in Bijlage 1 – Definities.

---

<sup>1</sup> Deel C is nog in ontwikkeling

## Safety en Security testen

Eén van de voorwaarden waaraan u moet voldoen voor het verkrijgen van een Lelystad Airportpas met toegang tot beveiligd of beschermd gebied is het met goed gevolg afleggen van een Safety- en Security test. Welke testen u dient af te leggen hangt af van de pasaanvraag. De soorten testen zijn weergegeven in tabel 1.

Test	Voor wie	Leerstof
Security Awareness Test	verplicht voor alle aanvragers van een Lelystad Airportpas	e-learning + zakboek deel A
Airside Safety Test	verplicht voor aanvragers van een Lelystad Airportpas die toegang geeft tot de randwegen en de platformen op het zuidelijk areaal van Lelystad	Zakboek deel B

Tabel 1: Safety en Security testen

## Meer informatie over de pasaanvraag

Op de webpagina [www.lelystadairport.nl/badgecenter](http://www.lelystadairport.nl/badgecenter) kunt u alle benodigde informatie en formulieren vinden die u nodig heeft voor het aanvragen van een Lelystad Airportpas en de te volgen trainingen en af te leggen testen.

## Deel A: Algemeen

### Belangrijke telefoonnummers

In tabel 2 staan de belangrijke telefoonnummers vermeld. Sla deze nummers op in uw (mobiele) telefoon.

Naam	Wanneer	Telefoonnummer
<b>Alarmnummer Lelystad Airport</b>	Enkel in geval van spoedeisende noodgevallen	088 – 6009 777
<b>Operationele Dienst Lelystad Airport</b>	Operationele vragen / verzoeken om begeleidingen etc/ storingen/milieu/ etc.	0320 – 284 791
<b>Badge Center</b>	Informatie over passen en melden verlies/diefstal van de pas	0320 – 284 789

Tabel 2: Lijst met belangrijke telefoonnummers

### Algemene Gedragsregels

In geval van afwijkende en/of onveilige situaties, zoals brand of ongevallen, gelden de volgende algemene gedragsregels:

- *Kijken, denken, doen.* Ofwel; neem even de tijd om goed te beoordelen waar u getuige van bent, overweeg wat u het beste kunt doen, en handel daarnaar.
- Denk altijd primair aan uw eigen veiligheid.
- Vraag om hulp van anderen in uw directe nabijheid.
- Meld het voorval zo spoedig mogelijk via het Alarmnummer van Lelystad Airport of vraag of iemand anders dat voor u doet.
- Volg instructies van de luchthaven of overige hulpdiensten altijd direct op.

### Aanwijzingen

Aanvullend op bovenstaande algemene gedragsregels, gelden de volgende aanwijzingen:

- In het geval van brand op uw platform of binnen uw hangar: tracht de brand te blussen met uw eigen blusmiddelen, maar breng uzelf nooit in gevaar.
- In het geval van verdachte voorwerpen of goederen: wees terughoudend met het onderzoeken van het verdachte voorwerp. Vraag aan anderen of zij weten waar u mee te maken heeft. Bij twijfel: informeer de luchthaven via het Alarmnummer van Lelystad Airport.
- Luchtvaartongevallen en –incidenten: blijf op u eigen platform. Het is onveilig en daarom niet toegestaan om zonder toestemming de Manoeuvring Area te betreden.
- U bent verplicht olie- en brandstoflekages terstond te melden aan de Operationele Dienst van de luchthaven. Indien sprake is van een dreigende noodsituatie belt u direct met het Alarmnummer van Lelystad Airport.
- Indien u storingen aan de infrastructuur (platformen, verlichting, installaties etc.) constateert, kunt u deze melden bij de Operationele Dienst van de luchthaven.

## De Lelystad Airportpas

### Wat zijn de regels voor het gebruik van de Lelystad Airportpas?

De Lelystad Airportpas is een strikt persoonlijk toegangsbewijs. Alleen de pashouder kan met deze pas rechten verkrijgen. De pashouder is degene wiens naam vermeld staat op de pas. Hieronder volgen enkele regels voor het juiste gebruik van uw Lelystad Airportpas:

- Draag uw Lelystad Airportpas altijd goed zichtbaar en spreek personen aan die dit niet doen
- Leen uw Lelystad Airportpas nooit aan iemand anders uit
- Sluis nooit iemand mee op uw Lelystad Airportpas, neem niemand mee via een lift of een deur
- Gebruik de Lelystad Airportpas niet buiten werktijd of voor privédoeleinden. Het is verboden de pas te gebruiken voor uitzwaaien of ophalen van familie of vrienden

### Juiste Lelystad Airportpas

Werkgevers moeten zorgen dat hun werknemers beschikken over een Lelystad Airportpas voor de gebieden waarin zij werkzaam zijn.

Meer informatie over de passen is te vinden via: [www.lelystadairport.nl/badgecenter](http://www.lelystadairport.nl/badgecenter)

### Misbruik Lelystad Airportpas

Bij misbruik van de Lelystad Airportpas kan deze onmiddellijk door Lelystad Airport worden ingenomen of geblokkeerd. Lelystad Airport informeert de pashouder en werkgever. De Sanctioneringscommissie van Lelystad Airport zal vervolgens de overtreding in behandeling nemen.

### Melden verlies / diefstal Lelystad Airportpas

Verlies / diefstal van uw Lelystad Airportpas dient u direct te melden bij het Badge Center.

### Welke soorten passen kent Lelystad Airport?

Er zijn op Lelystad Airport diverse soorten passen voor personen en voertuigen die toegang geven tot SRA-CP, Demarcated Area en/of Landside Secured Premises by Lelystad Airport. Het aantal personen met toegang tot deze gebieden wordt zoveel mogelijk beperkt. Alleen personen die hier regelmatig werken en voldoen aan de wettelijke en door Lelystad Airport gestelde eisen krijgen een Lelystad Airportpas.

In tabel 3 vind u de soorten passen met autorisaties die gebruikt worden op Lelystad Airport.

Kleur/Letter:	Autorisatie gebied:
<b>Wit</b>	Secured Premises by Lelystad Airport en Secured Premises by Sector Parties
<b>Grijs</b>	Demarcated Area
<b>Groen</b>	SRA-CP (alleen BINNEN de terminal)
<b>Paars</b>	SRA-CP (terminal / L-platform / randwegen)
<b>Oranje</b>	Demarcated Area en SRA-CP (zie paars)
<b>B</b>	Bagage hal
<b>U</b>	Personen met deze autorisatie zijn vrijgesteld van de veiligheidscontrole
<b>B1/B5/B10</b>	Begeleidingsbevoegdheid voor 1 / 5 / 10 personen
<b>D1 t/m D8</b>	Bevoegd tot betreden Demarcated Area Sector 1, 2, 3, enzovoort

Tabel 3: Soorten passen met autorisaties

Er zijn ook Lelystad Airportpassen voor bezoekers. De bezoeker moet de bezoekerspas, net als personeel, altijd zichtbaar dragen en altijd persoonlijk begeleid worden door een Lelystad Airportpashouder met begeleidingsbevoegdheid. De bezoeker valt onder de verantwoordelijkheid van de Lelystad Airportpashouder.

Als voorbeeld staat in figuur 2 een weergave van de pas lay-out. De oranje balk geeft aan dat deze persoon toegang heeft tot SRA-CP. Deze persoon mag ook in de bagage hal komen, op het platform, is uitgezonderd van controle en heeft begeleidingsbevoegdheid voor 10 personen.



*Figuur 2: Voorbeeld Lelystad Airport pas*

## Insider threat

In het kader van security awareness is het belangrijk om te erkennen dat een dreiging niet altijd van buitenaf hoeft te komen. Ook werknemers kunnen overgaan tot het plegen van misstanden of zelfs aanslagen. Dit wordt ook wel een 'insider threat' genoemd.

Een insider threat is een werknemer met toegang tot beveiligde gebieden of informatie die deze toegang kan misbruiken. De luchthaven heeft hekken geplaatst, toegangscontroles geïnstalleerd en andere technische maatregelen genomen, maar uiteindelijk is de belangrijkste schakel binnen de luchthaven altijd de mens. De dreiging zit soms slechts een paar meter bij u vandaan.

Een insider threat kan bewust en *onbewust* toegang, informatie, kennis, of producten delen met de buitenwereld. Niet alle misstanden uitgevoerd door werknemers wijzen op een insider threat, in sommige gevallen kan het ook om onwetendheid gaan.

Door het uitvoeren van een achtergrondonderzoek (VOG/VGB) wordt er gekeken of aanstaande werknemers in de afgelopen jaren afwijkingen hebben vertoond in persoonlijke gedragingen en omstandigheden.

Iedereen kan een insider threat worden, ten grondslag ligt vaak een trigger zoals reorganisatie, ontslag, frustratie, geldproblemen, verzoeken van buitenaf (chantage) etc.

Een belangrijke mitigerende factor tegen een insider threat is oplettendheid van u als pashouder en het tijdig aan de bel trekken bij verdachte situaties. Dit kan bijvoorbeeld gaan om een veranderd gedachtegoed van een collega, geradicaliseerde uitspraken, opvallend veranderend uiterlijk, graag alleen willen werken of zich niet aan de regels houden.

Verdenkt u een mogelijke insider threat? Overleg dit dan met uw leidinggevende of met de security manager van de luchthaven. Wilt u liever anoniem een situatie melden? Belt u gerust met Meld Misdaad Anoniem op 0800 – 7000 of online via [www.meldmisdaadanoniem.nl](http://www.meldmisdaadanoniem.nl).



## Handhaving en sanctionering

Zonder Safety en Security regels zouden zich al snel gevaarlijke situaties voordoen. Lelystad Airport streeft ernaar een omgeving te creëren gebaseerd op 'Just Culture'. Het uitgangspunt hiervan is dat iedereen fouten maakt en dat fouten er zijn om van te leren, en niet zozeer om bestraft te worden.

Omdat regels helaas ook moedwillig overtreden worden heeft Lelystad Airport handhavings- en sanctioneringsmaatregelen bepaald.

### Toezicht

Op Lelystad Airport houden security personeel en door Lelystad Airport aangewezen functionarissen toezicht op de naleving van de regels die daar gelden. Zij kunnen u aanspreken op een overtreding en deze rapporteren.

### Overtreden van de regels

Wanneer er regels worden overtreden dan kan dat leiden tot sancties. De maatregelen bij overtredingen en sancties kunt u lezen in de Regeling Toelating Lelystad Airport (RTLA). Deze is te vinden op [www.lelystadairport.nl/badgecenter](http://www.lelystadairport.nl/badgecenter).

Een uiterste consequentie kan zijn dat uw pas wordt ingenomen door een toezichthouder van LA. U krijgt uw pas dan niet (direct) terug.

Bij een ernstige overtreding of herhaling van de overtreding van de regels wordt uw werkgever schriftelijk geïnformeerd over de gepleegde overtreding en de opgelegde sanctie door de Sanctioneringscommissie van Lelystad Airport.

# Security

## Gebiedsindeling

Lelystad Airport is ingedeeld in verschillende gebieden. Dit is een verplichting die is vastgelegd in (inter-)nationale wet- en regelgeving.

Een luchthaven kent twee basisgebieden: landside en airside.

Het landside gebied van Lelystad Airport is onderverdeeld in verschillende gebieden:

- Public Area, dit gebied is voor iedereen toegankelijk.
- Gebouwen en gebieden die niet zo maar toegankelijk zijn voor iedereen en door Lelystad Airport beveiligd zijn. We noemen deze gebieden: Secured Premises by Lelystad Airport; Airport.
- Gebouwen en gebieden die niet zo maar toegankelijk zijn voor iedereen en door anderen dan Lelystad Airport worden beveiligd. Deze gebieden noemen we Secured Premises by Sector Parties,

Airside is onderverdeeld in twee gebieden:

- Demarcated Area
- Security Restricted Area Critical Part (SRA-CP) (gelegen op het noordelijk areaal en actief vanaf opening voor commerciële luchtvaart)

De bedrijventerreinen gelegen op de periferie (overgang airside landside; denk aan hekwerk) zijn ingedeeld in security sectoren. Deze security sectoren zijn toegankelijk voor personen met de juiste sector autorisatie en voertuigen voorzien van een, door Lelystad Airport uitgegeven, voertuigpas.

Zoals te zien is in figuur 3 zijn er 8 sectoren die genummerd zijn van D1 t/m D8.



*Figuur 3: Overzicht security sectoren in demarcated area*

## Deel B: Zuidelijk Areaal

Deel B heeft betrekking op het airside deel van het zuidelijk areaal. Het zuidelijk areaal is het samenstelsel van taxiways, platformen, randwegen en hangaars aan de zuidoostkant van de start-/landingsbaan. Zie Bijlage 2 – Overzicht Zuidelijk Areaal

### Security

Iedere security sector is toegankelijk via 1 of 2 doorgangen. De doorgangen kunnen alleen wordend geopend door een pashouder met de juiste autorisatie.

Let op het volgende: sluit het hek na passeren en voorkom dat mensen met u meelopen die niet geautoriseerd zijn.

### Safety – Gebiedsindeling Platformgebied

#### Benaming Platformen en Oproepposities

Alle platformen aan het Zuidelijk Areaal zijn voorzien van een Oproeppositienummering (C1 t/m I5). Zie de plattegrond in Bijlage 3 – .

Deze nummering dient ertoe dat voertuigen en vliegtuigen die vanaf het platform de Manoeuvring Area willen betreden hun positie kenbaar kunnen maken aan de Toren.

#### Grens Manoeuvring Area

De grens tussen het platformgebied en de Manoeuvring Area wordt aangegeven middels een brede rode streep van 30 cm breed.



*Figuur 4: Grens Platformgebied - Manoeuvring Area*

## Randwegen

Langs de platformen van het Zuidelijk Areaal loopt, parallel aan Taxiway Sierra, Randweg Sierra. De grens tussen deze randweg en de platformen wordt aangegeven middels een enkele witte streep. De grens tussen deze randweg en de Manoeuvring Area wordt aangegeven middels een brede rode streep van 30 cm breed.



*Figuur 5: Grens randweg - platform en randweg - Manoeuvring Area*

## Taxilanes

Binnen het platformgebied lopen taxilanes, waarover vliegtuigen van/naar hun parkeerpositie kunnen taxiën. Deze taxilanes zijn, net als reguliere taxiways, te herkennen aan de gele hartlijnmarkering. Afhankelijk van de locatie en de plaatselijke eigendomssituatie (bijv. in erfpacht uitgegeven platformen):

- Stopt de gele hartlijnmarkering van een taxilane daar waar de taxilane overgaat in een platform (bijv. Apron Hotel);
- Loopt de gele hartlijnmarkering door op het platform (bijv. Apron Foxtrot);
- Gaat de gele hartlijnmarkering door als witte hulplijnmarkering (diverse locaties).

Elke taxilane heeft aan weerszijden een veiligheidsgebied ('taxilane strip'), meestal van 16,5 meter gemeten vanuit de gele hartlijn. De grens van dit veiligheidsgebied met een platform wordt gemarkeerd middels een dubbele witte streep.

Op locaties waar een taxilane wordt gekruist door een randweg, is de rand van de randweg gemarkeerd middels een versprongen witte lijn (zig-zag patroon).

## Algemene gedragsregels

### VERPLICHT

- Volg aanwijzingen van medewerkers van de Operationele Dienst van Lelystad Airport altijd op.
- Gedraagt u zich altijd conform de aangebrachte markeringen, belijningen en borden.
- Op de algemeen toegankelijke platformen (Platformen Delta 1 en 2) is het verplicht hoge zichtbaarheidskleding (High Visibility Clothing – HVC) te dragen. Hieronder wordt verstaan minimaal een geel of oranje reflecterende jas of hesje. Deze verplichting geldt niet op de eigen platformen van de afzonderlijke bedrijven.

### VERBODEN

- Rook niet, ook niet in uw auto.
- Draag nooit brandend materiaal bij u.
- Plaats of verplaats nooit afzettingen zonder toestemming van de Operationele Dienst van Lelystad Airport.
- Versper nooit de toegang naar branddetectie-, brandbeveiligings-, brandblusapparatuur en brandblusser.
- Belemmer nooit het zicht tussen een vliegtuig en een marshaller.

## Gebruik Platformgebied

### Algemeen:

- Uw verblijf op de platformen en randwegen dient zich te beperken tot de duur van de werkzaamheden waarvoor u toestemming heeft.
- **LET OP: Het is onder geen beding toegestaan de rode klaringslijn met de Manoeuvring Area te overschrijden, tenzij dit per keer expliciet is toegestaan door de Toren of een medewerker van de Operationele Dienst van Lelystad Airport.**

### Platformen:

- U heeft slechts toegang tot uw eigen securitysector. Incidentele uitzonderingen zijn slechts mogelijk na toestemming van de Operationele Dienst van Lelystad Airport.
- Bij het parkeren van vliegtuigen of ander materieel op een platform dient een veilige marge t.o.v. de randwegen en de taxilane strip te worden aangehouden.
- **Het is niet toegestaan voertuigen, vliegtuigen en/of overig materiaal zodanig op het platform te positioneren dat de vleugels of andere onderdelen ervan over de randweg uitsteken of de grens van een taxilane strip (aangegeven met een dubbele witte streep) overschrijden.**

### Randwegen:

- **Het is personen en voertuigen niet toegestaan een versprongen witte lijn (rand-markering van de randweg op locaties waar een taxilane wordt gekruist) te overschrijden.**
- De randwegen dienen te allen tijde vrij begaanbaar te zijn. Derhalve geldt er een parkeer- en stopverbod op alle randwegen langs de platformen. Dit geldt zowel voor vliegtuigen als voor voertuigen en overig materieel.

Taxilanes:

- Het gebruik van de taxilanes (inclusief de taxilane strip), is enkel toegestaan aan taxiënde vliegtuigen en niet aan voertuigen en/of personen. Uitzonderingen:
  - Personen die bevoegd zijn tot het gebruik van taxilanes op basis van de Regeling Veilig Gebruik Manoeuvring Area.
  - Daar waar een randweg een taxilane kruist, is het wel toegestaan de taxilane (inclusief de taxilane strip) over te steken. Op die locaties geldt een parkeer- en stopverbod; u dient de taxilane zonder onnodige vertraging te kruisen.

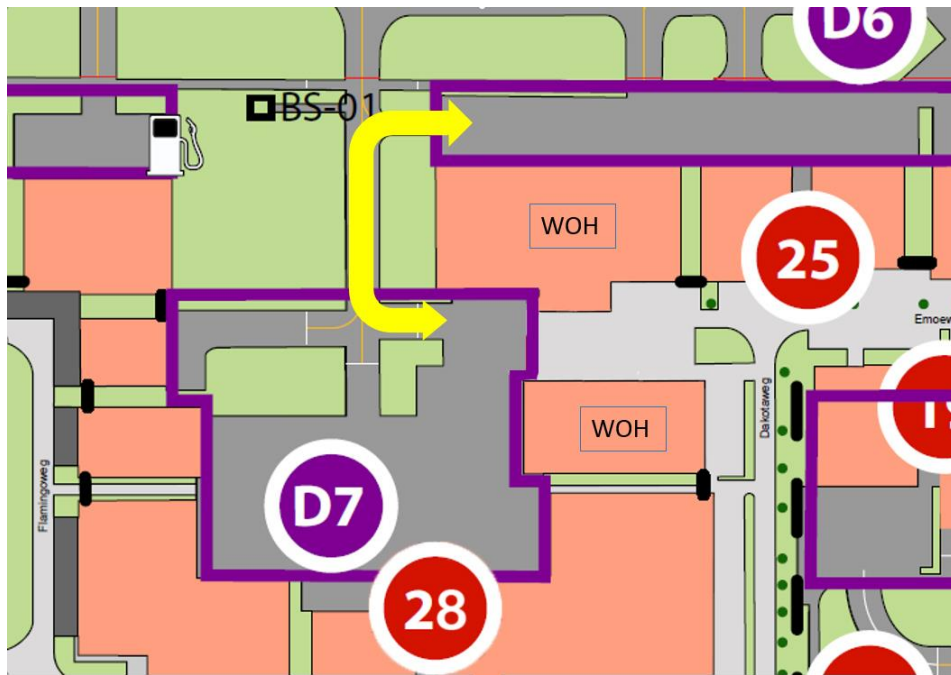


*Figuur 6: Kruising randweg Sierra met Taxilane Foxtrot Apron*

- Gesleepte vliegtuigen, mits met toestemming van en onder begeleiding van de luchthaven
- Het is Wings over Holland toegestaan om ten behoeve sleepbewegingen zelfstandig tussen hun platformen binnen security sector D6 en D7 gebruik te maken van de Taxilane Apron Hotel, inclusief het positioneren van het trekkende voertuig tussen beide platforms. Overige voertuigbewegingen zijn nadrukkelijk niet toegestaan en dienen via hek 25 en 28 te positioneren. Zie figuur 7.

In bijlage 4 kunt u een overzicht vinden van de aprons Delta, Foxtrot en Hotel.





Figuur 7: Uitzonderingssituatie Wings over Holland

## Verkeersregels

Op airside gelden dezelfde verkeersregels als op de openbare weg. Daarnaast zijn er een aantal extra regels en aandachtspunten.

### VERPLICHT

- Houd u aan de maximumsnelheid van 30 km per uur op de randweg en 15 km per uur op de platformen.
- Het voeren van een oranje zwaailicht op de platformen en de randwegen is in beginsel niet toegestaan.
- Houd u zich altijd aan de regels conform markeringen, belijningen en borden.
- Houd uitrukroutes van hulpdiensten vrij.

## Regels voor bestuurders van voertuigen

Op de taxilanes, de platformen en de randwegen geldt de volgende voorrangsvolgorde:

1. Voertuigen van hulpverleners met zwaailicht en sirene.
2. Taxiënde luchtvaartuigen, inclusief eventueel begeleidende voertuigen.
3. Passagiers die te voet van en naar luchtvaartuigen worden begeleid.
4. Gesleepte vliegtuigen.
5. Overige voertuigen.

### VERPLICHT

- Zet uw voertuig altijd op de hand- of parkeerrem wanneer u uitstapt.
- Bestuur een voertuig alleen als u in het bezit bent van een geldig rijbewijs.
- Parkeer uw voertuig zodanig dat deze geen obstakel (gevaar) vormt voor andere luchtvaartuigen. Parkeer daarom nooit op een vliegtuigopstelplaats of in de directe omgeving hiervan.

## VERBODEN

- Laat uw voertuig nooit onbeheerd achter met draaiende motor.
- U mag nooit tussen een vliegtuig en een marshaller doorrijden.
- Het is verboden met een voertuig aan airside te rijden als het voertuig:
  - Niet in deugdelijke staat is.
  - Niet voldoende zicht rondom heeft.
  - Lekkage vertoont.
  - Niet goed zichtbaar is voor andere weggebruikers.
  - Lading kan verliezen.

## Draaiende propellers en rotors

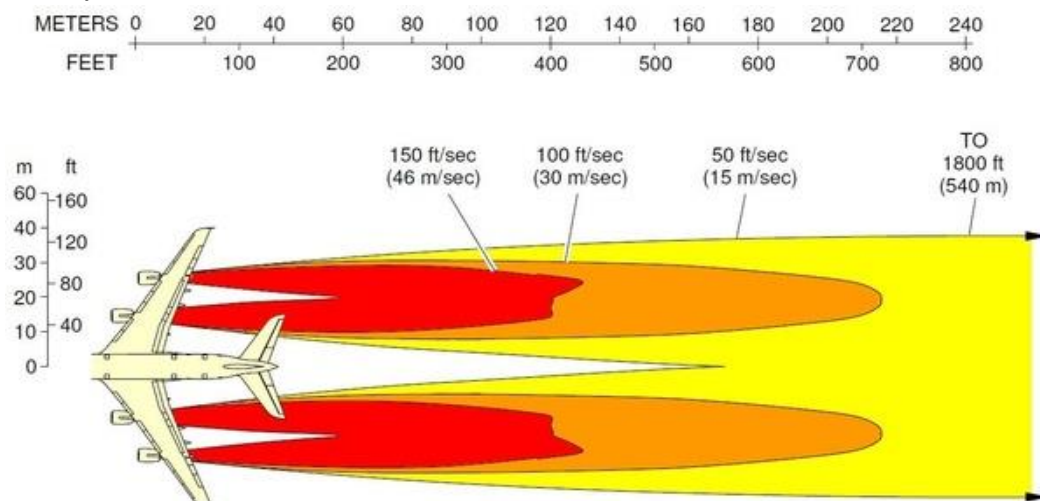
Let bij uw werkzaamheden op platformen en randwegen goed op het volgende:

- Draaiende propellers zijn niet te zien en derhalve levensgevaarlijk!
- Begeeft u zich daarom nooit in de nabijheid van in bedrijf zijnde motoren.
- Houd ook rekening met “propwash” aan de achterzijde van vleugelvliegtuigen respectievelijk “downwash” rondom een helikopter.
- Alvorens u een vliegtuig of helikopter benadert, dient u zich ervan te overtuigen dat:
  - U visueel contact heeft met de crew, indien deze nog aan boord is;
  - De motoren uitgeschakeld zijn;
  - Het “beacon-light” gedoofd is. Dit knipperlicht bevindt zich meestal op de staart van een vliegtuig.
- Indien er tijdens uw werkzaamheden onverhoopt ook andere bewegingen van luchtvaartuigen op datzelfde platform plaatsvinden, begeeft u zich naar een veilige locatie. U dient dit zelf in te schatten.

## Jet blast

Wees alert op de mogelijk sterke luchtstroom uit straalmotoren (jet blast genaamd), in het bijzonder wanneer een vliegtuig vanuit stilstand taxiëert of aan de start begint.

De sterkte van de jet blast hangt af van diverse factoren en is moeilijk te voorspellen, houd daarom altijd voldoende afstand.



Figuur 8: Voorbeeld jet blast profiel



## FOD

Het begrip FOD heeft een dubbele betekenis:

- Foreign Object Debris: alle niet op airside thuishorende objecten zoals plastic, verpakkingsmaterialen, gereedschap etc.;
- Foreign Object Damage: ten gevolge van bovengenoemde objecten ontstane schade aan vliegtuigen.



*Figuur 9: Voorbeeld FOD(1)*





*Figuur 10: Voorbeeld FOD (2)*



*Figuur 11: Voorbeeld FOD (3)*

Vanwege het grote afbreukrisico dat met FOD gepaard gaat, in het bijzonder het uitvallen van vliegtuigmotoren, dient iedereen aan airside alert te zijn op FOD-risico's.

Ongeacht uw positie op airside geldt:

- Gooi afval altijd in de daarvoor bestemde afvalbakken en-containers.
- Indien u 'klein' FOD tegenkomt, dient u dit direct zelf op te ruimen, ook indien u niet de veroorzaker ervan bent.
- Indien u groter FOD signaleert dat u niet direct zelf kunt opruimen, informeert u direct de Operationele Dienst van Lelystad Airport hierover.

## Deel C: Noordelijk areaal

De inhoud van dit deel is in ontwikkeling

## Bijlage 1 – Definities

<b>Airside</b>	Airside is het <u>niet voor het publiek toegankelijke gedeelte</u> van Lelystad Airport, waar de vliegtuigen starten, landen, taxiën, parkeren en worden afgehandeld. Binnen Airside worden de onderstaande gebieden onderscheiden: Platformgebied en Manoeuvring Area
<b>Platformgebied</b>	Gebied dat primair wordt gebruikt voor het parkeren en afhandelen van vliegtuigen. Dit gebied bestaat uit de platformen, de randweg(en) en de taxilanes. Het platformgebied is gelegen <i>buiten de Manoeuvring Area</i> .
<b>Manoeuvring Area</b>	De Manoeuvring Area is het gebied binnen airside dat bestemd is voor taxiënde, startende en landende vliegtuigen, <i>exclusief</i> het platformgebied. LVNL voert de controle uit over de Manoeuvring area vanuit de verkeerstoren op Lelystad Airport. Vanuit deze locatie wordt het startende, landende en taxiënde vliegverkeer en het dienstverkeer gecoördineerd. Het gebruik van de Manoeuvring Area is niet toegestaan zonder uitdrukkelijke toestemming van Lelystad Airport
<b>Taxiways</b>	De rijbanen t.b.v. luchtvaartuigen gelegen buiten het platformgebied en derhalve <i>binnen de Manoeuvring area</i> . Het gebruik van Taxiways is niet toegestaan zonder uitdrukkelijke toestemming van Lelystad Airport
<b>Taxilanes</b>	De rijbanen t.b.v. luchtvaartuigen gelegen binnen het platformgebied en derhalve <i>buiten de Manoeuvring area</i> , dus als onderdeel van de platformen.
<b>Taxilane strip</b>	Veiligheidsgebied aan weerszijden van een taxilane. Binnen dit gebied mogen zich geen obstakels (voertuigen of vaste voorwerpen) bevinden.
<b>Randwegen</b>	Wegen langs de platformen, gelegen <i>buiten de Manoeuvring area</i> . Deze wegen vormen naar hun aard en/of beoogd gebruik onderdeel van het platformgebied. Het gebruik van randwegen of gedeeltes ervan is toegestaan aan hen die op basis van deze Regeling Veilig Gebruik Platformen daartoe bevoegd zijn.

## Bijlage 2 – Overzicht Zuidelijk Areaal





## Bijlage 3 – Platformindeling en oproeppostities



## Bijlage 4 – PLATFORMEN DELTA, HOTEL EN FOXTROT

