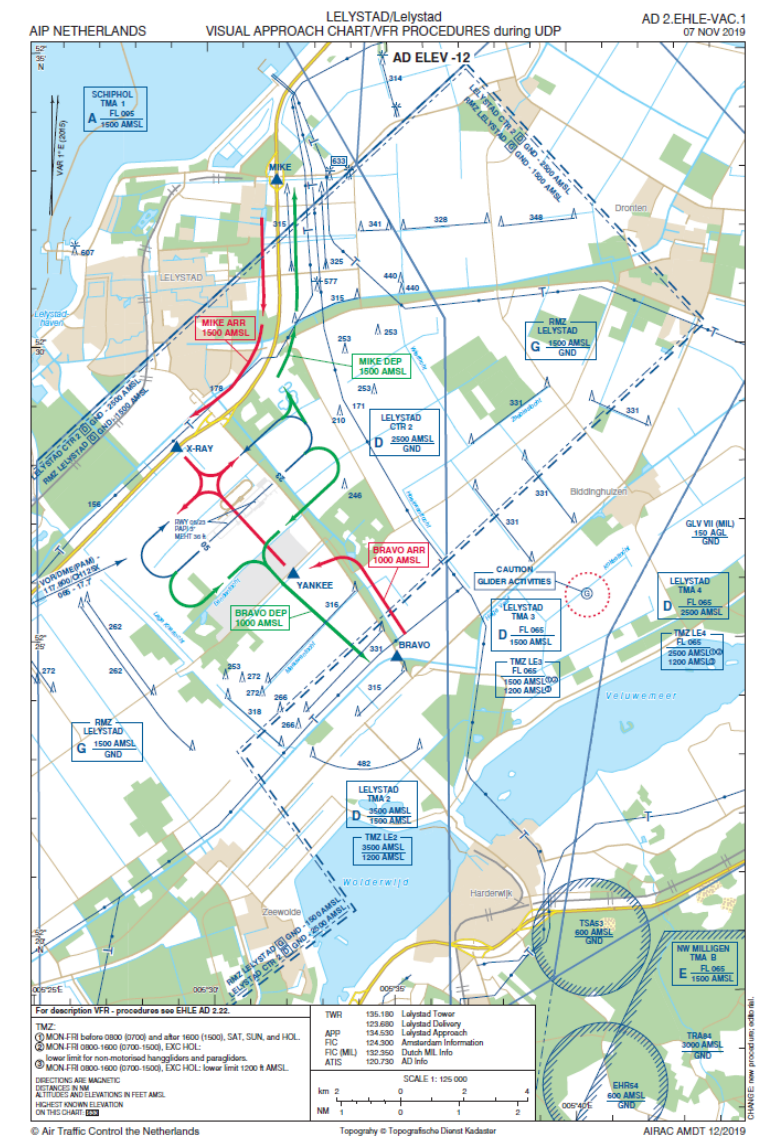


SAFETY LEAFLET No.7

05 November 2019

Verandering van Lelystad Airport naar gecontroleerde luchthaven



Inleiding

Dit Safety Leaflet gaat in op de veranderingen op Lelystad Airport m.i.v. 07 november 2019.

Voortraject:

In de politiek is in het verleden afgesproken dat Lelystad Airport moet gaan fungeren als overloop van Schiphol middels het faciliteren van maximaal 45.000 vliegbewegingen groot handelsverkeer. (In de volksmond ook wel grote luchtvaart of Airliners genoemd).

Om dit mogelijk te maken is het noodzakelijk het vliegveld te veranderen van een ongecontroleerd vliegveld naar een gecontroleerd vliegveld d.m.v. het activeren van twee control zones (CTR's) en vijf terminal manoeuvring areas (TMA's), geleid door verkeersleiders onder regie van Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL).

Dit jaar is door de minister bepaald dat Lelystad Airport op ieder gewenst moment in 2020 klaar moet zijn om het groot handelsverkeer te kunnen faciliteren.

Daardoor is het noodzakelijk geacht tijdig van start te gaan met het realiseren van de luchtruimen en de verkeersleiding om zodoende een gewenningsperiode te creëren (inregelperiode) voor zowel de verkeersleiding als de huidige gebruikers van het veld (General Aviation).

Veranderingen m.i.v. 07-11-2019

1. Overgang naar gecontroleerde luchthaven middels realisatie van luchtverkeersleiding.
2. Nieuwe luchtruimstructuur boven en rondom Lelystad Airport. (CTR's en TMA's).
3. Realisatie van nieuw toegangsbeleid middels controle en handhaving van personen op airside.

1. Overgang naar gecontroleerde luchthaven middels realisatie verkeersleiding.

Lelystad Airport (EHLE) is al vanaf het begin van haar bestaan het General Aviation vliegveld van Nederland geworden met een gestage groei van het aantal bewegingen tot een gemiddelde van boven de 100.000 per jaar. Vanaf 07-11-2019 zullen deze bewegingen in de nieuwe luchtruimen vallen en door verkeersleiders afgehandeld worden. In de toekomst zullen daar ook nog de bewegingen bij gaan komen van het groot handelsverkeer. Wanneer dat gaat gebeuren is nog niet bekend.

Wat voor consequenties heeft dat voor U als huidige gebruiker?

1. Vliegplan indienen, 1 uur van tevoren, voor alle vluchten van en naar EHLE.
2. Klaring (clearance) verkrijgen van de verkeersleiding voor:
 - Opstarten van de motor,
 - Taxi (entering maneuvering area),
 - Take-off,
 - Departure route,
 - Arrival / entering CTR,
 - Entering down wind,
 - Landing.
3. Nieuwe frequenties voor radioverkeer:
 - Lelystad Delivery 123.680
 - Lelystad Tower 135.180
 - Lelystad Approach 134.530
 - Lelystad ATIS 120.730
4. CTR's EHLE worden klasse D airspace, wat inhoudt dat de verkeersleiding ***geen*** onderlinge separatie geeft tussen VFR verkeer en je dus zelf verantwoordelijk blijft voor veilige afstand tot andere vliegtuigen. (See and Avoid principe geldt dus te allen tijde, ook in de CTR's). Er wordt wel traffic info gegeven over ander verkeer in de CTR.
5. Bravo arrival / departure routes en hoogtes zijn veranderd inclusief verplichte meldingspunten.
6. Mike arrival / departure routes zijn erbij gekomen inclusief verplichte meldingspunten.
7. Luchtruimstructuur boven en om EHLE (CTR's en TMA's) zijn compleet nieuw met nieuwe hoogte beperkingen en afmetingen.
8. Nieuwe openstellingstijden.

Het lijkt een hele lange lijst, maar de veranderingen hoeven weinig invloed op Uw vluchtuitvoering te hebben mits u zich goed voorbereid hebt. Uiteindelijk geldt dat natuurlijk voor iedere vlucht die u maakt, maar inzake de veranderingen op EHLE is het van belang u extra goed voor te bereiden en uw vlucht extra goed te plannen zodat u de kans op onverwachte situaties zo klein mogelijk houdt.

Hierbij kunnen volgende infosites u behulpzaam zijn:

1. www.lelystadairport.nl voor alle luchthavengebonden activiteiten en actuele info.
2. www.lvn.nl/lelystad voor alle zaken aangaande luchtverkeersleiding.
3. www.homebriefing.nl voor alle vliegplannen.
4. www.ais-netherlands.nl voor alle AIS-publicaties.
5. Planningstool LARSA via app te downloaden in de Android en Apple Appstore.
(Bij het schrijven van deze safety leaflet was LARSA nog niet beschikbaar.)

Daarnaast zal er gedurende de eerste weken na 07-11-2019 een info team ter beschikking staan voor eenieder van u die nog vragen heeft. Deze mensen zitten in het luchthaven gebouw en kunnen al uw vragen in een persoonlijk gesprek beantwoorden.

Er zijn twee teams voor u ter beschikking:

1. OST: Operationeel Support Team voor al uw vragen over de nieuwe operaties op EHLE.
2. QRT: Quick Response Team voor alle luchtverkeersleidings- en luchtruimvragen.

2. Nieuwe luchtruimstructuur boven en rondom Lelystad Airport. (CTR's en TMA's)

Inzake de nieuwe luchtruimstructuur zijn er een heleboel zaken veranderd ten opzichte van de oude situatie. Het aantal TMA's is vergroot en de grenzen zijn anders geworden. Ook de onder- en bovengrenzen zijn veranderd. Het is daarom van groot belang dat u zich verdiept in deze nieuwe luchtruimstructuur teneinde luchtruimschendingen te voorkomen en een veilige vluchtuitvoering mogelijk te maken. Daarbij kunnen www.ais-netherlands.nl en www.lvnl.nl/lelystad u mede helpen. Dus maak daar gebruik van!

3. Realisatie van nieuw toegangsbeleid middels controle en handhaving van personen op airside.

In verband met de CTR's in combinatie met de komst van groot handelsverkeer zal ook het securitybeleid op airside aangepast moeten worden. Dit is omschreven in de volgende regelgeving:

1. Nederlandse Luchtvaartwet Artikel 37.
2. Europese verordening EU 300/2008.
3. Europese Verordening EU 2015/1998.

Voor u als gebruiker komt het erop neer dat u zich niet zomaar meer op airside mag bevinden, maar daar een dwingende reden voor moet hebben. Daarnaast geldt er een identificatieplicht voor eenieder die zich op airside bevindt. Het identificatiebewijs MOET een paspoort of ID kaart zijn en mag geen rijbewijs zijn. Naast dit identificatiebewijs moet er ook een geldig vliegbrevet aanwezig zijn. Een Lelystad Airport pas kan ook in combinatie met het identificatiebewijs gebruikt worden. Voor uw passagiers dient er een boardingpas gebruikt te worden, dit ook weer in combinatie met een identificatiebewijs voor iedere passagier.

High Visibility vestjes zijn op airside verplicht voor crew en passagiers.

Privé voertuigen (auto) zijn niet op Airside toegestaan zonder toestemming van de luchthaven.

Voor meer informatie zie www.lelystadairport.nl/badgecenter (ook voor de boarding pass)

Boarding Pass / Passenger Manifest

Passenger name	Date of birth	ID number/Passport number

Trip date : _____

Airplane Registration Number : _____

Pilot in command (name) : _____



Nabeschouwing:

Al met al een heleboel veranderingen waar we mee te maken gaan krijgen. Veranderingen die minder ruimte toelaten zijn nooit populair te noemen maar hoeven niet per definitie een negatief effect op uw vlucht te hebben.

Belangrijk daarbij is dat u zich goed informeert wat de veranderingen voor u inhouden. Mocht u daar niet helemaal zelf uitkomen ga dan eerst hulp zoeken bij de diverse informatieve websites of op de luchthaven zelf de eerste weken na 07-11-2019.

Laten we met ons allen, als GA gemeenschap, het jaar 2019 vooral veilig en goed afsluiten. Een goede vluchtvoorbereiding is daar een must voor, zeker in geval van het nieuwe EHLE.

Op naar een fantastisch vliegjaar in 2020.

Team Wings Over Holland