

**Strengere regels zouden banen kosten in 'kleine luchtvaart'**

## VLIEGERS LELYSTAD SLAAN ALARM

Door PAUL ELDERING EN YTEKE DE JONG

**LELYSTAD - Op Lelystad Airport staan driehonderd banen op de tocht doordat de nieuwe luchtverkeersleiding een dertigtal vliegscholen, onderhouds- en andere luchtvaartbedrijven dwingt de helft van hun vluchten te schrappen.**



Strengere procedures zorgen ervoor dat de 'kleine luchtvaart' in Lelystad geen overlevingskansen meer heeft, zeggen de vliegers.

© Matty van Wijnbergen

De strakke luchtverkeersleiding is sinds deze maand operationeel op het poldervliegveld. Dit in afwachting van de komst van vakantievluchten om het overvolle Schiphol te ontlasten. Daarvoor is nog altijd geen startdatum bekend.

Die strengere procedures zorgen ervoor dat de 'kleine luchtvaart' in Lelystad geen overlevingskansen meer heeft, aldus woordvoerder Reinoud van Wijk van het gedupeerde bedrijfsleven, waaronder Wings over Holland, Flevo Air, Nimbus Air en Rotor & Wings. Het gaat volgens hem toch al gauw om 100.000 starts en landingen van kleinere vliegtuigen per jaar.

### Boetekleed

„De verkeersleiders, die zeggen de boel te moeten inregelen, kunnen het werk niet aan. Terwijl er nog geen groot vliegtuig is te zien. Het gevolg is dat wij door de nieuwe complexe regels niet meer optimaal de lucht in kunnen. Dat gaat funest uitpakken”, meent Van Wijk.

Lelystad Airport trekt een mouw van het boetekleed aan en zegt dat ze op de hoogte is. „De ondernemers, de luchtverkeersleiding en wij hebben de impact onderschat. We zijn in gesprek over praktische oplossingen”, zegt een woordvoerder.

AOPA, de belangenclub voor de kleine luchtvaart, heeft een meldpunt ingericht waar piloten hun ervaringen delen. „Onze grootste zorg is hoe de beschikbare capaciteit de komende jaren zal worden verdeeld. De huidige problemen beloven weinig goeds.”

## Op zicht vliegen

Omdat piloten in de kleine luchtvaart op zicht vliegen, is het weer volgens Van Wijk belangrijk. „Minder vluchten op slechte dagen moeten we kunnen compenseren met meer vluchten op mooie dagen, anders hebben we geen bestaansrecht”, vertelt hij De Telegraaf.

### **"De nekslag voor vliegopleidingen"**

Er ontstaan volgens Van Wijk door de komst van de luchtverkeersleiding ook onveilige situaties, zoals bijna-botsingen. „Er is spoedoverleg geweest met Luchtverkeersleiding Nederland LVNL, maar het resultaat is dat we veel minder mogen vliegen. Dat betekent de nekslag voor vliegopleidingen.”

Het ministerie van Infrastructuur ontkent de krimp en wijst op een goede spreiding op de dag. „Er hoeft met het huidige gebruik niet minder te worden gevlogen”, aldus een zegsvrouw.

LVNL benadrukt dat de opening van Lelystad Airport voor Europese vakantievliegers een politiek besluit is. „Voor ons staat altijd de veiligheid voorop. Nu Lelystad een 100% gecontroleerde luchthaven is, stellen we internationale eisen aan het vliegverkeer. Dat betekent minder vluchten per uur, ook in pieken. Daar tornen we niet aan, want het is onze opdracht”, aldus een woordvoester.

## Havenmeester

Volgens Van Wijk moeten instructeurs en leerlingpiloten in de nieuwe situatie extra opletten op vliegtuigen die van alle kanten komen. „Voorheen hadden we een havenmeester die een oogje in het zeil hield en de noodzakelijke informatie doorgaf. Zo wist iedereen waar hij aan toe was. Onze vliegers worden nu ook onnodig afgeleid door al het extra radioverkeer.”

Het overleg met LVNL en de luchthaven stelt volgens hem niks voor. „We ervaren de nieuwe regels als een dictaat. Ze willen niet ingaan op onze voorwaarde dat we zoals eerder afgesproken mogen doorgaan. We moeten dan wel een goede boterham kunnen verdienen. Dat wordt echter onmogelijk gemaakt.”