

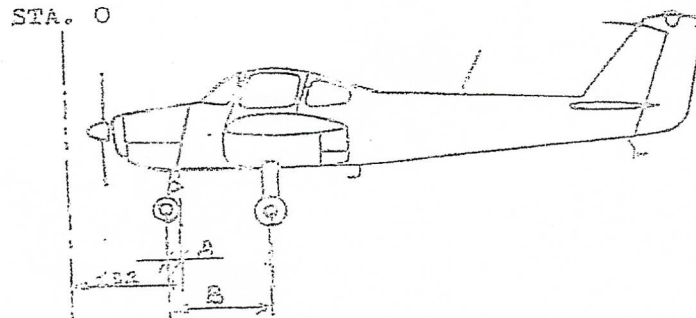
VLIEGTUIGWEGING EN ZWAARTEPUNTBEPALING

bld 2 v. 2 bld

Vliegtuigtype : FujiFA-200-160

Registratie : PH-LFC

Datum : 11-10-2012



Weegstand : Merktekens romp vertikaal Ref. lijn: 132 cm. voor brandschot onderz

Afstanden tot Brandschot : A = 19,9 cm. B = 175 cm.

Gewichten	Bruto	Tarra	Netto
G _i	: 261,5	261,5	261,5
G _r	: 252,5	252,5	252,5
G _{hoofd}	: 514	514	514
G _{reus}	: 161,5	161,5	161,5
G _{tot}	: 675,5	675,5	675,5

Berekening van het moment t.o.v. de ref. lijn volgens de formule:

$$X = \text{arm} = \frac{G_{\text{hoofd}} \times B}{G_{\text{tot}}} - A + 132 = \frac{514 \times 175}{675,5} - 19,9 + 132 = 245,2 \text{ cm}$$

Leefgewicht, moment en zwaartepuntligging

Vliegtuig zonder brandstof :	Gewicht	X	Arm	Moment
	kg.		cm	kg.cm
	675,5	X	245,2	= 166987,6

	liter	Kg		
Vleugeltank 1	=	
Vleugeltank 2	=	
Romptank 1	=	
Romptank 2	=	
Totaal	=	
Onbruikbare brandstof	= 5,4 Kg	---->	5,4	257,3
Olief is meegewogen

Vliegtuig leeggewicht, arm en moment 680,9 Kg 245,2 cm 166987,6 Kgc

Noot : Vliegtuig gewogen met inventaris als vermeld op inventaris lijst van 28-02-93. 11-10-2012

Opmerkingen bij belading : Maximum toegelaten startgewicht : 1059 KG

Uitvoering \ Berekening: *Guido J. J. J. J.* Controle: *[Signature]*