



# RT PROCEDURES VFR

## EHLE

VERSIE 20190002N Revisie 1 ©2019  
NEDELANDSTALIGE VERSIE

Wings over Holland  
info@wingsoverholland.nl

## Inhoudsopgave

Wijzigingshistorie .....	- 2 -
<b>Algemene gegevens</b> .....	- 3 -
Radio frequenties EHLE.....	- 3 -
Benodigde klaringen .....	- 3 -
Uitgangspunten in dit document.....	- 3 -
<b>RT Procedures VFR</b> .....	- 4 -
ATIS Uitluisteren .....	- 4 -
VFR Outbound.....	- 4 -
Voorbeeld: VFR vlucht naar Ameland met de PH-LVH .....	- 4 -
VFR Inbound.....	- 6 -
Voorbeeld: VFR vlucht van Teuge naar Lelystad met de PH-LVH .....	- 6 -
Crossing the TMA .....	- 8 -
Voorbeeld: Airwork in TMA 3 (Delta airspace 1500 ft – FL 065).....	- 8 -
Refuelling.....	- 9 -
Communication failures.....	- 10 -
Spiekbriefje .....	- 11 -

### Wijzigingshistorie

Versie	Datum	Opmerkingen
20190001N Revisie 1	07-11-2019	Creatie
20190002N Revisie 1	12-11-2019	Diverse feedback verwerkt (verkort call sign, TMA crossing bij Dutch Mill, spiekbriefje toegevoegd). Diverse spel- en stijlfouten verbeterd. Wijzigingshistorie toegevoegd.

## Algemene gegevens

### Radio frequenties EHLE

---

De volgende frequenties worden vanaf 7 november 2019 gebruikt:

Lelystad Delivery 123.680  
Lelystad Tower 135.180  
Lelystad Approach 134.530  
Lelystad ATIS 120.730

### Benodigde klaringen

---

Je hebt een klaring nodig voor:

1. Starten motor → Leg contact met Lelystad Delivery vóórdat je de motor start
2. Oprijden manoeuvring area
3. Oprijden runway
4. Take-off en landen → Verlaat de runway na landing zo snel mogelijk
5. Vliegroute en vlieghoogte in Lelystad CTR
6. Binnenvliegen gecontroleerd luchtruim:
  - Lelystad CTR
  - Lelystad TMA's
7. Kruisen van de runway
8. Joinen van het circuit

### Uitgangspunten in dit document

---

In de RT-blokjes staat tussen vierkante haakjes [ ] wat je zelf in moet vullen. Bijvoorbeeld: Met “Lelystad Delivery [call sign] ...” wordt dus bedoeld dat je hier zelf je call sign moet invullen zoals “Lelystad Delivery PH-LVH ...”

In dit document wordt als voorbeeld de PH-LVH gebruikt. Het kan zijn dat een ATC unit het call sign afkort, in dit geval tot PVH. In dergelijke gevallen gebruik je het verkorte call sign gedurende de rest van de conversatie.

Het document is voor Wings over Holland geschreven. Er wordt uitgegaan van het feit dat de vliegtuigen op Golf 5 geparkeerd staan. Sta je op een ander platform dan gebruik je vanzelfsprekend de naam van dat platform.

Vanzelfsprekend raadpleeg je de meest recente info in de NOTAM's ([www.homebriefing.nl](http://www.homebriefing.nl)) en de eAIP (<https://www.lvnl.nl/eaip/2019-10-24-AIRAC/html/index-en-GB.html>).

## RT Procedures VFR

### ATIS Uitluisteren

---

Begin met het uitluisteren van de **Lelystad ATIS** op de frequentie **120.730**

### VFR Outbound

---

Oproepen bij **Lelystad Delivery** op **123.680**. Het standaard RT-blokje is:

Type of aircraft  
 Position  
 VFR/IFR  
 Destinations or intentions  
 ATIS  
 Request Start-Up for a [departure info]  
 Callsign

[departure info] is bijvoorbeeld:

- Mike departure
- Bravo departure
- Straight out departure climbing to [aantal] feet

### Voorbeeld: VFR vlucht naar Ameland met de PH-LVH

Vlieger	Lelystad Delivery, (Goedemorgen) PH-LVH
Delivery	PH-LVH, go ahead
Vlieger	Cessna 172 Parked at the Golf apron VFR to Ameland Information Tango received Request Startup for a Mike departure via intersection Sierra 5 PHLVH
Delivery	PVH Start up approved Runway 23 Information Tango correct QNH 1014
Vlieger	Start up approved Runway 23 QNH 1014 PVH
Delivery	PVH For taxi contact the Tower on 135.180
Vlieger	Tower, 135.180 PVH

**!!!ZET DE AVIONICS MASTER SWITCH UIT VOORDAT JE DE MOTOR START!!!**

Vlieger	Lelystad Tower (Goedemorgen) PH-LVH at Golf 5 Request taxi
Tower	PVH Taxi to holding point Sierra 5 runway 23 via taxiway Sierra
Vlieger	taxi to holding point Sierra 5 runway 23 via taxiway Sierra PVH

Vlieger	PVH at holding point Sierra 5 Ready for departure
Tower	PVH RWY 23, Cleared for take off The wind is 200 degrees 5 knots Mike departure
Vlieger	RWY 23, Cleared for take off Roger Mike departure PVH

Vlieger	Overhead Mike at 1500ft PVH
Tower	PVH Roger Frequency change approved
Vlieger	Frequency change approved PVH

## VFR Inbound

Oproepen bij **Lelystad Tower** op **135.180**. Het standaard RT-blokje is:

Type of aircraft  
 Position  
 Altitude  
 VFR/IFR  
 ATIS information  
 For landing (touch and go's)  
 Callsign

### Voorbeeld: VFR vlucht van Teuge naar Lelystad met de PH-LVH

Vlieger	Lelystad Tower PH-LVH
Tower	PVH Lelystad Tower Go ahead
Vlieger	Cessna 172 Overhead Biddinghuizen at 1300 ft VFR Information Delta For landing PVH
Tower	PVH Bravo arrival Runway 05 Delta correct QNH 1019
Vlieger	Bravo arrival Runway 05 QNH 1019 PVH

Vlieger	PVH Passing Bravo at 1300ft
Toren	PVH Roger
Vlieger	PVH Passing Yankee at 1300ft
Tower	PVH Join via overhead the field lefthand downwind RWY05
Vlieger	Join via overhead the fiels lefthand downwind RWY05 PVH
Vlieger	PVH Lefthand downwind RWY 05 1000ft
Tower	PVH Roger RWY 05 Cleared to land Wind 060 degrees, 5 knots

Vlieger	RWY 05 Cleared to land Roger PVH
---------	--

Vlieger	PVH Runway 05 vacated via Sierra 3 Request taxi to Golf 5
Tower	PVH Roger Taxi to Golf 5 via taxiway Sierra
Vlieger	Taxi to Golf 5 via taxiway Sierra PVH

Het kan zijn dat je gevraagd wordt op enig moment een 360 te maken voor separatie met andere kisten. Voorbeeld: zie bovenstaande conversatie. Je bent net downwind opgedraaid om op de 05 te landen. Dan kan het volgende gebeuren:

Vlieger	PVH Lefthand downwind 05 1000ft for touch and go.
Tower	PVH Roger At the end of downwind one 360 over right
Vlieger	End of downwind 360 over right PVH

Vlieger	PVH Starting 360
Tower	PVH Roger
Vlieger	PVH Finished 360
Tower	PVH Roger RWY 05 cleared touch and go Wind 060 degrees, 5 knots
Vlieger	RWY 05, cleared touch and go Roger PVH

Vervolgens vervolgt de conversatie zoals reeds weergegeven.

## Crossing the TMA

---

Roep normaliter op bij **Lelystad Approach** op **134.530**. Zie echter de op 7-11-gepubliceerde NOTAM →

APPROACH CONTROL SERVICE (APP) FOR EHLE ONLY AVBL BTN 1700-2100.  
 OUTSIDE OPR HOURS EHLE APP CONTACT DUTCHMIL FREQ 128.355.  
**FROM:** 07 NOV 2019 06:00 **TO:** 07 FEB 2020 22:00 EST

We gebruiken daarom in het voorbeeld hieronder Dutch Mill i.p.v. Lelystad Approach.

Het standaard blokje is:

Type of aircraft  
 VFR  
 Departure aerodrome  
 Destination aerodrome  
 Position  
 Altitude  
 Request to cross TMA [TMA nummer] via... [route] at [altitude]

### Voorbeeld: Airwork in TMA 3 (Delta airspace 1500 ft – FL 065)

Vlieger	Dutch mil info (goedemiddag), PH-LVH
Dutch Mil	PH-LVH, Dutch Mil, go ahead
Vlieger	Cessna 172 VFR EHLE to EHLE West of Dronten at 1300 ft Request airwork in TMA 3 between 2000ft and 3000ft PH-LVH
Dutch Mil	PVH Roger Cleared for airwork in TMA 3 between 1500ft and 3000ft Report finished with the airwork
Vlieger	Cleared for airwork in TMA 3 between 1500ft and 3000ft Wilco PVH

Vlieger	PVH Finished with the airwork Leaving the TMA PVH
Approach	PVH Roger Frequency change approved
Vlieger	Frequency change approved PVH



## Refuelling

---

Oproepen bij **Lelystad Delivery** op **123.680**.

Vlieger	Lelystad Delivery PH-LVH
Delivery	PVH, go ahead
Vlieger	Cessna 172 Parked at Golf 5 apron Information Tango received Request Startup for refueling at [apron fuel station]
Delivery	PVH Startup approved For taxi contact the Tower on 135.180
Vlieger	Startup approved Tower on 135.180 PVH

**!!!ZET DE AVIONICS MASTER SWITCH UIT VOORDAT JE DE MOTOR START!!!**

Vlieger	Lelystad Tower PH-LVH at Golf 5 request taxi for refueling at [apron fuel station]
Tower	PVH taxi to [apron fuel station] via taxiway Sierra
Vlieger	taxi to [apron fuel station] via taxiway Sierra PVH

Na het tanken weer de ATIS uitluisteren en Delivery oproepen voor het vervolg.

## Communication failures

---

Rechtstreeks uit de eAIP:

### 4.5.1 General

Select SSR code 7600.

### 4.5.2 VFR outbound

In case of communication failure adhere to the departure instructions. If the departure instructions contain a clearance limit in the CTR, act in accordance with [paragraph 4.5.4](#).

### 4.5.3 VFR inbound

#### 4.5.3.1 Via BRAVO and MIKE Arrival

- a. In case of communication failure before X-RAY and YANKEE, leave the CTR according to the BRAVO or MIKE Departure and divert to an appropriate aerodrome.
- b. In case of communication failure over or after X-RAY and YANKEE, execute a circuit for the last received and acknowledged runway as short as practicable. Make a full stop landing and vacate the runway as soon as possible. In case of go around execute a similar circuit (be aware of the fact that your flight path could interfere with the flight path of other aerodrome traffic).

#### 4.5.3.2 Via a different route to the field

- a. In case of communication failure before joining the circuit, act in accordance with [paragraph 4.5.4](#).
- b. In case of communication failure over or after a position from where to join the circuit, act in accordance with [paragraph 4.5.3.1 item b](#).

### 4.5.4 VFR crossing the CTR

In case of communication failure leave the CTR via the shortest route, maintain altitude until outside the CTR, do not cross runway centre line and proceed to an appropriate aerodrome.

## Spiekbriefje

<b>startup</b>	<b>Arrival</b>	<b>TMA / CTR crossing</b>
Type	Type	Type
Position	Position	VFR
Dest or intentions	Altitude	From Departure
ATIS	VFR	To Destination
Request SU	ATIS	Position
Callsign	For landing / T&G	Request crossing route
	Callsign	At Altitude
		Callsign

<b>FIC (DM of Adam info)</b>	<b>Uitwijk</b>	<b>Distress</b>
Type	Type	PAN PAN (6x)
VFR	Position	Mayday (3x)
Departure	Altitude	Callsign ground station
Destination	VFR	Full callsign
Position	From Departure	Description of Emergency
Altitude	To Destination	Intentions
ETA (Destination or FIR boundry)	Div. to... due to....	Pos. alt. & heading (if usefull)
Callsign	ATIS	Any usefull info (POB?)
	For landing	
	Callsign	