



Protocol preventie verspreiding COVID-19

General Aviation

Versie DR-DVV-TM-MR – 23 april 2020

De General Aviation (GA) in Nederland werkt toe naar een gefaseerde en verantwoorde openstelling van de faciliteiten en hervatting van de vliegactiviteiten. Naast maatregelen als bijvoorbeeld het in acht nemen van 1,5 meter afstand en mijden van lichamelijk contact, zal de GA elke nieuwe stap baseren op de geldende adviezen van het RIVM, in samenhang met de maatregelen van de regering en overheden.

Er zullen gaandeweg nieuwe inzichten ontstaan en nieuwe (beschermende) producten beschikbaar komen. Wanneer deze ook kunnen worden toegepast in de GA (in het bijzonder tijdens het vliegen), dan zullen die inzichten en producten, indien noodzakelijk en/of gewenst, leiden tot aanpassing van dit protocol.

Onderscheidende kenmerken GA

De GA sector is in bepaalde opzichten onderscheidend t.o.v. andere activiteiten in de samenleving:

- 1) De (vlieg)activiteiten vinden plaats in sterk gereguleerde omgeving. Organisaties binnen de GA zijn veelal gecertificeerd en staan onder toezicht van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILenT);
- 2) Binnen de GA heerst een professionele cultuur waarin het gewoon is elkaar aan te spreken op het naleven van regels. Het afstand houden 1,5 meter maakt hier zeker onderdeel van uit;
- 3) Luchtvaardenden worden periodiek medisch gekeurd. Het gaat om een groep die uit vliegmedisch oogpunt fit (gezond) is en die in beginsel niet-actief is bij verschijnsel van ziekte ('unfit to fly');
- 4) De activiteiten vinden veelal plaats binnen besloten en goed georganiseerde groepen.

Betekenis van de "1,5 meter samenleving" voor de General Aviation

Voor het vliegen in het algemeen en de GA in het bijzonder is het tijdens het uitvoeren van een vlucht met meer dan één persoon niet goed mogelijk een afstand van 1,5 meter te houden. Om het voortbestaan van de GA niet in gevaar te brengen is het nodig mitigerende maatregelen te nemen.

Op de grond:

De 1,5 meter regel is goed uitvoerbaar, voor zover het activiteiten betreft die op de grond plaatsvinden (theorielessen, briefings, administratieve handelingen, grondafhandeling en onderhoud).

In het luchtvaartuig:

Voor de meeste activiteiten kunnen beschermingsmiddelen worden gebruikt. Naast het terugdringen van het mogelijke besmettingsrisico, helpt dit ook in het wegnemen van zorgen bij betrokkenen.



Protocol preventie verspreiding COVID-19

General Aviation

Versie DR-DVV-TM-MR – 23 april 2020

Voor het gebruik van dergelijke middelen door vliegers tijdens de vlucht gelden beperkingen i.v.m. vliegveiligheid en communicatie. Een scherm tussen bemanningsleden is in verband met de vliegveiligheid niet mogelijk. Het dragen van maskers door bemanningsleden is alleen mogelijk als het de communicatie met andere inzittenden en de (radio)communicatie met luchtverkeersleiding niet hindert/bemoedijkt. Ook het zicht van bemanningsleden op instrumenten en naar buiten mag niet worden beperkt. Tijdens de vlucht zal er gezorgd worden voor maximale ventilatie in het luchtvaarttuig.

Hulp van de overheid nodig?

- In geval van theorie-examens. Deze worden afgenomen door het CBR op hun locaties. Deze zijn momenteel gesloten. De overheid kan helpen door te zorgen dat het CBR het mogelijk maakt de examens wel te doen met inachtneming van de richtlijnen. Een alternatief is dat ATO's/DTO's in staat wordt gesteld de examens zelf af te nemen in hun gebouwen, al dan niet onder toezicht van een inspecteur van ILT; daar kan immers wel de 1,5 meter gerealiseerd worden en het voorkomt reizen van studenten naar de CBR locaties.
- De NOTAM A0677/20 moet aangepast worden teneinde de vluchttuitvoering te kunnen hervatten. Bijvoorbeeld door te stellen: "*operations using a COVID-19 prevention protocol submitted to CAA-NL are exempted from this restriction.*"

Maatregelen ter voorkoming van besmetting

Hieronder worden eerst de generieke maatregelen beschreven, geldend voor alle activiteiten in de GA.

Voor zover sprake is van een relevant onderscheid, worden per GA-activiteit, in sub-protocollen, de aanvullende maatregelen beschreven.

Generieke maatregelen

1. Bijeenkomsten/vluchten en toegang tot gebouwen

Wanneer het nodig is om fysiek bijeen te komen, dan beschikt de instelling over ruim voldoende faciliteiten om zeker te stellen dat personen niet binnen 1.5 meter van elkaar komen. Bij het opstellen van tafels en stoelen wordt deze afstand tevens in acht genomen.

Daarbij worden de volgende maatregelen genomen:

- Vliegers/passagiers vullen voorafgaand aan de vlucht een gezondheidsverklaring in waarin zij verklaren dat zij en/of hun huisgenoten geen verkoudheids-/griepklachten hebben gehad de afgelopen 24 uur, zoals neusverkoudheid, loopneus, niezen, keelpijn, lichte hoest of verhoging;
- Personen die verklaren klachten te hebben (gehad) als hierboven bedoeld, worden geweerd;



Protocol preventie verspreiding COVID-19

General Aviation

Versie DR-DVV-TM-MR – 23 april 2020

- Regels voor bezoekers staan op de website en/of ontvangen zij per e-mail;
- Bij grondgebonden activiteiten zal de "1,5 meter" maatregel ingevoerd worden; verenigingslokalen volgen de regels voor algemene horeca;
- Beperking van aantal aanwezige personen in hangars, kantoren, lesruimtes en buiten de toestellen om zo de 1,5 meter afstand te bewaren;
- Waar nodig kunststof afscherming tussen personeel en klant (bijvoorbeeld incheckbalie, briefing ruimte etc.);
- Zorg dat iedereen 1,5 meter afstand tot elkaar kan houden door dosering en het uitstippelen van routes;
- Geen nodeloze aanwezigheid van personen tijdens de vlucht en/of in de gebouwen en/of op de vlieglocatie;
- Handen wassen en desinfecteren van de knoppen voorafgaand aan de vlucht;
- Desinfecteren van de cockpit van de aanraakvlakken in het toestel (bijvoorbeeld controls, handgrepen);
- Headsets (indien gebruikt) voor en na de vlucht reinigen;
- Gebruik, waar nodig, van persoonlijke beschermingsmiddelen (mondkapje, handschoenen, bril);
- Hygiëneregels duidelijk zichtbaar tonen bij de ingang van gebouwen/hangars;
- Administratieve werkzaamheden worden zoveel (en waar) mogelijk vanuit huis gedaan;
- Na gebruik desinfecteren van de pinterminal, deurknoppen en andere contactoppervlakten. Regelmatig reinigen van andere objecten die aangeraakt kunnen worden door bezoekers zoals prullenbakken, kranen etc.;
- Dispenser voor desinfecterende vloeistof in iedere hangaar.

2. Ondersteunende diensten / administratie

Deze medewerkers werken vanuit huis waar mogelijk. Hierin volgen de GA-organisaties de landelijke ontwikkelingen en het COVID-19 beleid van de Rijksoverheid.



Protocol preventie verspreiding COVID-19

General Aviation

Versie DR-DVV-TM-MR – 23 april 2020

SUB PROTOCOL A.1

Les-, instructie- en examenvluchten

- a) Voor aanvang van elke les (briefing/vlucht) vindt de generieke health check plaats. Student/instructeur vullen ieder een gezondheidsverklaring in (zie hierboven onder generieke maatregelen);
- b) Instructeurs gebruiken hun persoonlijke headset en zien er op toe dat deze niet door anderen wordt gebruikt;
- c) Studenten gebruiken hun persoonlijke headset of controleren dat de leen-headset die zij gaan gebruiken is ontsmet (hier is een proces voor ingericht). Tevens gebruiken zij uitsluitend hun persoonlijke microfoon-cover;
- d) Studenten/instructeur controleren voor de vlucht of de cockpit van het vliegtuig is gereinigd/ontsmet. Dit doen zij door vast te stellen of de vorige bemanning in het [logboek/journaal] van het vliegtuig heeft aangegeven de ontsmetting te hebben uitgevoerd;
- e) Studenten/instructeur vliegen met een mondkapje/masker, dat enerzijds voldoende bescherming biedt en anderzijds de radiocommunicatie en het zicht niet belet;
- f) Studenten/instructeur vliegen met handschoenen aan;
- g) Vluchten worden alleen uitgevoerd naar locaties/vliegvelden waar adequate afhandeling beschikbaar is.
- h) Zodra de bemanning buiten het vliegtuig is, worden de richtlijnen van RIVM gevolgd of strengere richtlijnen indien die ter plaatse gelden. Contact met andere personen wordt waar mogelijk gemeden en waar dit niet kan wordt 1.5 meter afstand gehouden;
- i) Na de vlucht wordt het vliegtuig door de bemanning ontsmet. Hierbij ligt de nadruk op de bedieningsorganen van het vliegtuig. Van het ontsmetten wordt een aantekening gemaakt en bewaard bij/in het [logboek/journaal] van het vliegtuig;

SUB PROTOCOL A.2

Les-, instructie- en examenvluchten (vluchtnabootser/SIM)

- a) De maatregelen als bedoeld in sub protocol A.1, uitgezonderd h, worden ook toegepast in geval van vluchten op een vluchtnabootser (SIM). Voor vliegtuig dient dan vluchtnabootser (SIM) te worden gelezen;
- b) vluchtnabootser (SIM) is zodanig van opzet dat de student en instructeur anderhalve meter afstand van elkaar kunnen houden. Een plastic scheidingswand tussen de zitplaatsen is eveneens acceptabel. Studenten/instructeur vliegen/werken met handschoenen aan;
- c) De vluchtnabootser (SIM) wordt na de les ontsmet en ook hiervan wordt een aantekening gemaakt en bewaard bij/in het logboek van de SIM.

Overal waar hierboven over 'ontsmetten' gesproken wordt, wordt bedoeld het reinigen van bedieningsorganen of oppervlakken met een niet beschadigend desinfectant.



Protocol preventie verspreiding COVID-19

General Aviation

Versie DR-DVV-TM-MR – 23 april 2020

SUB PROTOCOL B
Vliegtuigonderhoud

Bij het vliegtuigonderhoud wordt volledig voldaan aan de COVID-19 richtlijnen van de Rijksoverheid. De faciliteiten zijn dusdanig ruim van opzet dat hiervan geen hinder wordt ondervonden.

[...]



Protocol preventie verspreiding COVID-19

General Aviation

Versie DR-DVV-TM-MR – 23 april 2020

SUB PROTOCOL C

Rondvluchten conform EASA AIR-OPS

Rondvluchten vluchten komen voor in twee soorten:

C1 - Groepsvluchten waarbij grotere groepen binnen korte tijd worden rondgevlogen (helikopter op locatie). Hier wordt veelal gewisseld van passagier terwijl de motor van het toestel blijft draaien tijdens het wisselen;

C2 - Losstaande vluchten waarbij een klein aantal inzittenden een vlucht maakt t.b.v. sightseeing, en waar de motor van het toestel na afloop wordt uitgeschakeld;

Sub C1:

- Inzittenden arriveren gedoseerd en op afspraak op de vlieglocatie
- ALLE inzittenden dragen een persoonlijk mondkapje
- Groundcrew draagt mondkapjes en handschoenen
- Geen headset voor de inzittenden anders dan piloot
- Het toestel wordt ontsmet tijdens elke tankbeurt of waar mogelijk eerder
- De vlieger draagt handschoenen en headset

Sub C2:

- Inzittenden arriveren gedoseerd en op afspraak op de vlieglocatie
- ALLE inzittenden dragen een persoonlijk mondkapje
- Groundcrew draagt mondkapjes en handschoenen
- Geen headset voor de inzittenden anders dan piloot
- Het toestel wordt ontsmet voor en na elke vlucht
- De vlieger draagt handschoenen



Protocol preventie verspreiding COVID-19

General Aviation

Versie DR-DVV-TM-MR – 23 april 2020

SUB PROTOCOL D

Special Operations (SPO) conform EASA Part-SPO

Part-SPO vluchten komen in dit protocol voor in twee soorten:

D1 – Losstaande vluchten waarbij een klein aantal inzittenden een vlucht maakt t.b.v. commerciële werkzaamheden zoals luchtfotografie, inspectie- en patrouillevluchten (lijst zoals gespecificeerd in EC 965/2012 SPO.GEN.005 Scope), en waar de motor van het toestel na afloop wordt uitgeschakeld;

D2 – Commerciële tandem parachutesprongen. Hier betreden de parachutisten veelal het vliegtuig terwijl de motor van het vliegtuig blijft draaien.

Sub D1:

- Inzittenden arriveren gedoseerd en op afspraak op de vlieglocatie
- ALLE inzittenden dragen een persoonlijk mondkapje
- Groundcrew draagt mondkapjes en handschoenen
- Piloot draagt een eigen headset.
- Andere personen aan boord dragen een eigen of leen-headset en desinfecteren deze na de vlucht
- Het toestel wordt ontsmet voor en na elke vlucht
- De vlieger draagt handschoenen

Sub D2:

- Op de eigen risicoverklaring die elke tandem passagier al in moet vullen worden vragen toegevoegd met betrekking tot de eigen gezondheid
- Inzittenden arriveren gedoseerd en op afspraak op de vlieglocatie
- Parachutisten aan boord dragen ALLEN persoonlijke handschoenen en een full face helm (die na gebruik grondig wordt gereinigd) of mondkapje met een veiligheidsbril
- Groundcrew draagt mondkapjes en handschoenen
- Geen headset voor de inzittenden anders dan piloot
- Het toestel wordt ontsmet tijdens elke tankbeurt of waar mogelijk eerder
- De vlieger draagt handschoenen en een mondkapje
- Springoveralls worden niet meer standaard uitgedeeld, de tandem-passagiers springen in principe in hun eigen kleding
- Tandem-passagiers die niet de kledinginstructie hebben gevolgd kunnen bij wijze van uitzondering een springoverall lenen. Deze worden direct na de spong in een bak gedaan en dezelfde dag nog op 90 graden gewassen in desinfecterende zeep
- De tandem instructeur wisselt na elke sprong de latex handschoenen
- Springharnas wordt dagelijks gereinigd conform de richtlijnen van de fabrikant.